






ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<div>L 58 (RNAV 5)</div> <div> BERUM (GMMM/LECM) 355000N 0031409W</div> <div>▲ NADOR VOR/DME (ARI) 345912N 0030145W</div> <div>▲ XAVOV 343336N 0024509W</div> <div>▲ BOUARFA VOR/DME (BRF) 323051N 0020150W</div>						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE
	ARI 350° 51.7NM 180 M			↓		
		51.7 NM				
	ARI		FL 195 FL 075 Classe E			CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
		29.0 NM				
	ARI 153° 29.0NM 180 M					XAVOV – BRF (GMD26) CDR 2 MON-FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR 1 rest of time ALTN ROUTE : XAVOV DCT ULMAM DCT BRF
		127.8 NM	FL 195 FL 095 Classe E			
	BRF				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<div>L 102 (RNAV 5)</div> <div> ARIAM (GMMM/DAAA) 33 53 22N 001 37 37W</div> <div> ERRACHIDIA VOR/DME (ERA) 31 55 27N 004 21 38W</div> <div> RUBAB 32 00 07.31N 006 28 14.24W</div> <div> AGOVA 32 01 13.63N 007 11 58.14W</div>						Pour la suite, consulter l'AIP ALGÉRIE
	ERA 50° 181.4NM 1050 M	181.4 NM			↓	ARIAM – ERA (GMD26) CDR 2 MON – FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR 1 rest of time ALTN ROUTE : ARIAM DCT BRF DCT PIXEB DCT VANOP DCT ERA CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
	ERA				↑ ↓	
	ERA 274° 107.8NM 1050 M	107.8 NM			FL 195 FL 155 Classe E	
	ERA 274° 107.8NM 1050 M	37 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
ERA 274° 145.0NM 1050 M						

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
			Classification de l'espace aérien	Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
M 372 (RNAV 5) PART 1 OF 2						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see AIP SPAIN
<div>▲ ESAMI (GMMM/LECM) 355000NN 0024111W</div> <div>▲ IXIRI 352951.46N 0024923.57W</div> <div>▲ NADOR VOR/DME (ARI) 345912N 0030145W</div> <div>▲ FES VOR/DME (FES) 335539N 0050049W</div> <div>▲ SODSA 332730.02N 0052506.66W</div> <div>▲ DIDOV 324430.11N 0060133.31W</div> <div>▲ BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 322500.75N 0061752.88W</div> <div>▲ RAVMA 321129.14N 0064848.04W</div> <div>△ AGOVA 320113.63N 0071158.14W</div> <div>▲ ABDOR 315311.49N 0072955.83W</div> <div>▲ KUDAX 314830.86N 0074018.96W</div>	ARI 19° 53.4NM 180 M	21.2 NM	FL 195 FL 075 Classe E	↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
	ARI 19° 32.2NM 180 M	32.2 NM				
	ARI	117.1 NM	FL 195 FL 125 Classe E			
	FES	34.7 NM				
	FES 218° 34.7NM 570 M	52.7 NM				
	FES 218° 87.4NM 570 M	23.9 NM				
	BML	29.5 NM				
	BML 245.0° 29.5NM 540 M	22.2 NM				
	BML 245° 51.6NM 540 M	17.3 NM				
	MAK 64° 35.0NM 450 M	10.0 NM				
	MAK 64° 25.0NM 450 M					
						↑

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<div>M 372 (RNAV 5) PART 2 OF 2</div> <div>▲ KUDAX 314830.86N 0074018.96W</div> <div>▲ MARRAKECH VOR/DME (MAK) 313646N 0080611W</div> <div>▲ RUTAL 303451N 0082254W</div>	MAK 64° 25.0NM 450 M MAK			↓		
		25.0 NM	<u>FL 195</u> FL 175 Classe E <u>FL 175</u> FL 095 Classe D			<div>TMA MARRAKECH / Ménara <u>FL 175</u> 650m/GND Classe D APP : 119,700 MHz CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz</div>
		63.4 NM	<u>FL 195</u> FL 125 Classe E			
		MAK 196° 63.4NM 450 M				


Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
Q 101 (RNAV 5) ▲ BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 32°25'00,75"N 006°17'52,88"W △ RUBAB 32°00'07,31"N 006°28'14,24"W ▲ RATVA 31°20'02.62"N 006°44'41.03"W ▲ OUARZAZATE VOR/DME (OZT) 30°56'24"N 006°54'16"W						
	BML	26.4	<u>FL195</u> FL 155 Classe E	↓		BML – RATVA (GMD37) CDR2 MON-FRI : 01 JUN-15 SEP : 0500-1459 16 SEP-31 MAY : 0700-1700 CDR1 rest of time
	OZT 21° 67.4NM 1170M	42.4				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	OZT 21° 25.0NM 1170M	25.0	<u>FL195</u> FL 185 Classe E			<hr/> TMA OUARZAZATE FL 185 480m/SFC Classe D APP : 119,300 MHz
	OZT		<u>FL185</u> FL 155 Classe D		↑	













Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
Z 801 (RNAV 5) ▲ TOLSI 343602N 0070054W ▲ SIDI KHEDIM VOR/DME (SLK) 330656N 0073022W △ VABNA 325209.76N 0073016.67W △ LOBMI 323927.03N 0073012.14W ▲ VALBA 320450.03N 0072957.73W ▲ ABDOR 315311.49N 0072955.83W						
	SLK 17° 92.3NM 300 M	92.3 NM				TMA/2 CASABLANCA <u>FL 195</u> FL 125 CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz TMA/1 CASABLANCA <u>FL 125</u> 650m/SFC Mohammed V APP FREQ : 119,900 MHz
	SLK		FL 195 FL 085 Classe D	↓		
	SLK 182° 14.8NM 300 M	14.8 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz LOBMI – ABDOR (GMD34) CDR2 MON – FRI 06:00 - 14:59 17:00 - 21:59 CDR1 Rest of time
		12.7 NM	FL 195 FL 095 Classe E			
	SLK 182° 27.4NM 300 M	34.6 NM				
	SLK 182° 62.0NM 300 M	11.6 NM	FL 195 FL 125 Classe E			
SLK 182° 73.6NM 300 M					↑	

ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<div>UL 58 (RNAV 5)</div> <div><div>▲</div>BERUM (GMMM/LECM) 355000N 0031409W</div> <div>▲ NADOR VOR/DME (ARI) 345912N 0030145W</div> <div>▲ XAVOV 343336N 0024509W</div> <div>▲ BOUARFA VOR/DME (BRF) 323051N 0020150W</div>						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE For continuation, see AIP ESPANA
	ARI 350° 51.7NM 180 M	51.7 NM	FL 460 FL 195 Classe C	↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
	ARI	29.0 NM				
	ARI 153° 29.0NM 180 M	127.8 NM				
	BRF					↑

1



Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<div>UL 102 (RNAV 5)</div> <div><div> ARIAM (GMMM/DAAA) 33 53 22 N 001 37 37 W</div><div>ERRACHIDIA VOR/DME (ERA) 31 55 27 N 004 21 38 W</div><div>RUBAB 32 00 07.31 N 006 28 14.24 W</div><div>AGOVA 32 01 13.63 N 007 11 58.14 W</div></div>	<div>Pour la suite, consulter l'AIP ALGÉRIE</div>					
	<div>ERA 50° 181.4NM 1050 M</div>	<div>181.4 NM</div>	<div>FL 460 FL 195 Classe C</div>		<div>↓</div>	<div>ARIAM – ERA (GMD26) CDR 2 MON-FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR 1 rest of time ALTN ROUTE : ARIAM DCT BRF DCT PIXEB DCT VANOP DCT ERA CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz</div>
	<div>ERA</div>	<div>107.8 NM</div>		<div>↑ ↓</div>		
	<div>ERA 274° 107.8NM 1050 M</div>	<div>37.2 NM</div>				
	<div>ERA 274° 145.0NM 1050 M</div>			<div>↑</div>	<div>CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz</div>	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UM 372 (RNAV 5)						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see AIP SPAIN
 ESAMI (GMMM/LECM) 355000N 0024111W	ARI 19° 53.4NM 180 M	21.2 NM	FL 460 FL 195 Classe C	↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
 IXIRI 352951.46N 0024923.57W	ARI 19° 32.2NM 180 M	32.2 NM				
 NADOR VOR/DME (ARI) 345912N 0030145W	ARI	117.1 NM				
 FES VOR/DME (FES) 335539N 0050049W	FES	87.4 NM				
 DIDOV 324430.11N 0060133.31W	FES 218° 87.4NM 570 M	23.9 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
 BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 322500.75N 0061752.88W	BML	51.6 NM				
 AGOVA 320113.63N 0071158.14W	BML 245° 51.6NM 540 M	17.3 NM				
 ABDOR 315311.49N 0072955.83W	MAK 64° 35.0NM 450 M	35.0 NM				
 MARRAKECH VOR/DME (MAK) 313646N 0080611W	MAK	63.4 NM				
 RUTAL 303451N 0082254W	MAK 196° 63.4NM 450 M	97.1 NM				
 DIVUX 290000N 0084759W	GLM 93° 66.8NM 330 M	81.9 NM				
 BULIS 274000N 0090830W	GLM 151° 94.2NM 330 M	Pour la suite consulter l'AIP : 1) Espagne : entre FL 195 et FL 245 2) ASECNA : FL 245 et supérieur				



AIRAC AMDT N°05/15



Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromi que (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 857 (RNAV 5) ▲ KORNO (LECM/GMMM) 35°50'00''N 007°25'00''W ▲ ABODA 35°24'50''N 007°50'00''W ▲ IBALU 34°26'40''N 008°47'21''W ▲ ERMED 33°00'55''N 010°08'11''W ▲ TOVRA 31°45'14''N 011°16'39''W ▲ VEDOD 30°30'21''N 012°22'24''W △ TERTO (GMMM/GCCC) 30°06'15''N 012°43'02''W						Pour la suite consulter l'AIP Espagne
	RBT 345° 111.8NM 90 M	32.4 NM		↓		CASABLANCA ACC FREQ : 128,800 MHz
	RBT 329° 97.8NM 90 M	74.8 NM				
	RBT 286° 104.3NM 90 M	109.0 NM				
	ADM 350° 165.8NM 90 M	95.2 NM	FL 460 FL 195 Classe C			
	ADM 315° 129.9NM 90 M	93.6 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 127,000 MHz
	ADM 278° 155.5NM 90 M	30.0 NM				
	ADM 269° 173.8NM 90 M					
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 858 (RNAV 5) ▲ AKUDA (GMMM/LPPC) 35°58'00"N 008°57'00"W △ SUNID 34°37'11"N 010°09'24"W ▲ IBLIV 33°10'26"N 011°24'22"W △ DIMSA 31°58'19"N 012°23'56"W △ SULAM 30°54'57"N 013°14'54"W ▲ VASTO (GCCC/GMMM) 30°30'34"N 013°34'22"W						Pour la suite consulter l'AIP Portugal
	RBT 319° 158.0NM 90 M	100.1 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 128,800 MHz
	RBT 284° 172.8NM 90 M	106.8 NM				
	ESS 324° 137.6NM 120 M	87.9 NM	<u>FL 460</u> FL 195			
	ESS 287° 143.0NM 120 M	76.8 NM	Classe C			CASABLANCA ACC FREQ : 127,000 MHz
	ESS 265° 185.6NM 120 M	29.6 NM				
	ESS 259° 207.5NM 120 M				↑	
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 866 (RNAV 5)  BEXAL (LPPC/GMMM) 35°58'00''N 011°26'54''W ▲ KUBIL 34°15'40''N 012°54'42''W ▲ OSDIV 33°08'58''N 013°50'10''W  KONBA (GMMM/GCCC) 31°18'03''N 015°18'06''W						Pour la suite consulter l'AIP PORTUGAL
	SLK 314° 259.5NM 300 M	125.0 NM		↓		CASABLANCA ACC FREQ : 136,000 MHz
	SLK 288° 279.2NM 300 M	81.1 NM	FL 460 FL 195 Classe C			
	ESS 300° 235.6NM 120 M	133.5 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 124,500 MHz
	ESS 273° 288.5NM 120 M				↑	
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodro- mique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 871 (RNAV 5)  ADUBI (LECM/GMMM) 35°50'00''N 006°18'37''W ▲ OSDAM 35°20'45''N 006°42'04''W ▲ NIRAL 33°11'41''N 008°22'00''W ▲ ESSAOUIRA VOR/DME (ESS) 31°24'04''N 009°41'13''W ▲ SONSO 30°00'44''N 012°06'07''W  KORAL (GMMM/GCCC) 29°43'53''N 012°34'42''W						Pour la suite consulter l'AIP Espagne
	SLK 22° 179.3NM 300 M	34.9				CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
	SLK 19° 139.5NM 300 M	153.2				
	SLK 279° 43.6NM 300 M	126.6	FL 460 FL 195			CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	ESS	150.1	Classe C			
	ESS 240° 150.1NM 120 M	30.0				
	ESS 240° 180.1NM 120 M				↑	
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 873 (RNAV 5)  BAROK (LPPC/GMMM) 35°58'00"N 010°01'24"W △ BENTU 34°37'42"N 011°14'37"W ▲ ABTIR 32°50'56"N 012°48'06"W △ MITLA 31°18'30"N 014°04'56"W  SAMAR (GMMM/GCCC) 30°53'59"N 014°24'56"W						Pour la suite consulter l'AIP Portugal
	SLK 327° 211.5NM 300 M	100.1 NM		↓		CASABLANCA ACC FREQ : 136,000 MHz
	SLK 299° 207.5NM 300 M	132.1 NM				
	ESS 302° 180.9NM 120 M	113.1 NM	FL 460 FL 195 Classe C			CASABLANCA ACC FREQ : 124,500 MHz
	ESS 273° 225.9NM 120 M	29.9 NM				
	ESS 267° 245.3NM 120 M				↑	Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UQ 101 (RNAV 5) ▲ BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 32°25'00,75"N 006°17'52,88"W RUBAB 32°00'07,31"N 006°28'14,24"W OUARZAZATE VOR/DME (OZT) 30°56'24"N 006°54'16"W						
	BML	26.4		↓		
	OZT 21° 67.4NM 1170M	67.4	<u>FL 460</u> FL 195 Classe C			CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	OZT				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<div>UZ 801 (RNAV 5)</div> <div>▲ TOLSI 34 36 02 N 007 00 54 W</div> <div>▲ SIDI KHEDIM VOR/DME (SLK) 33 06 56 N 007 30 22 W</div> <div>▲ VABNA 32 52 09.76 N 007 30 16.67 W</div> <div>△ VALBA 32 04 50.03 N 007 29 57.73 W</div> <div>▲ ABDOR 31 53 11.49 N 007 29 55.83 W</div>						
	SLK 17° 92.3NM 300 M	92.3 NM	FL 460 FL 195 Classe C			TMA/2 CASABLANCA FL 460 FL 195 Classe C
	SLK			↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125.500 MHz
		14.8 NM				
	SLK 182° 14.8NM 300 M	47.3 NM				
SLK 182° 62.0NM 300 M	11.6 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126.700 MHz	
	SLK 182° 73.6NM 300 M				↑	